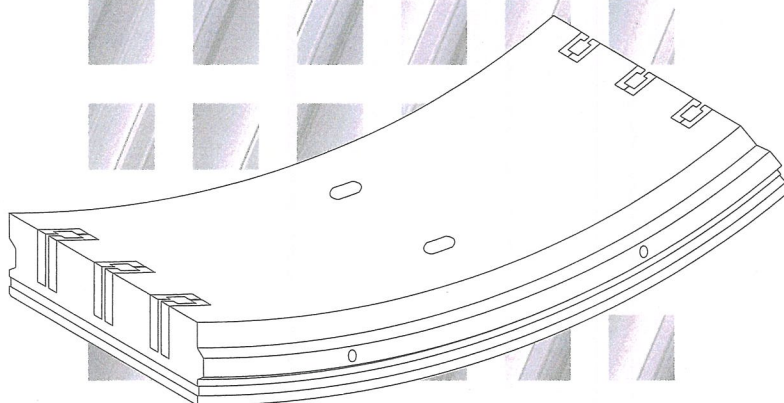


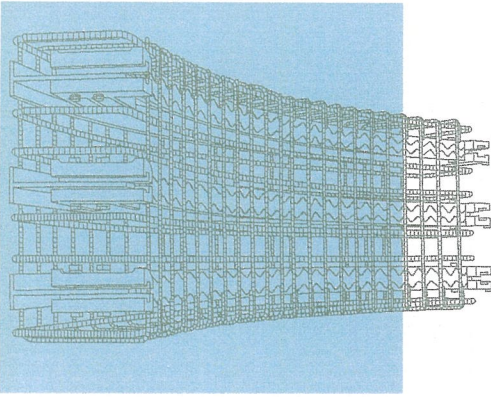
# SRC

Steel Reinforced Concrete

## SRCセグメント



日本RCセグメント工業会



## 概 要

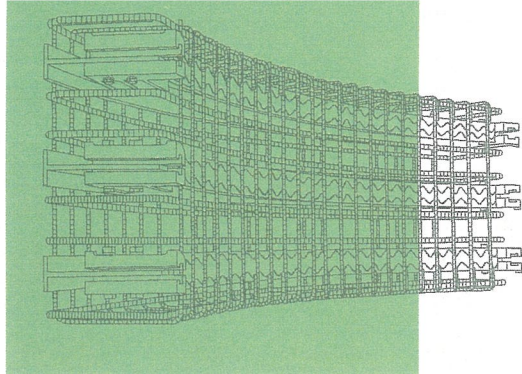
近年、都市部の過密化により、従来地上に設けられていた河川、道路等の大型施設が地下深く建設せざるを得ない状況となっており、その使用目的から大断面シールドの必要性が急速に高まってきました。こ

れに伴い、大断面シールドトンネルに用いるセグメントとして、掘削断面を抑えるため、桁高を小さくできるタイプのセグメントの開発が各方面で盛んに行われてきています。

われわれ日本RCセグメント工業会では、鋼構造とコンクリート構造の長所を生かして、建築構造物をはじめ、土木構造物の分野でも幅広く利用されている鉄骨鉄筋コンクリート（以下「SRC」という）構造に着目し、シールド工事用としてSRCセグメントの開発に取り組み、数々の実験を踏まえて、このたび製品化するはこびとなりました。

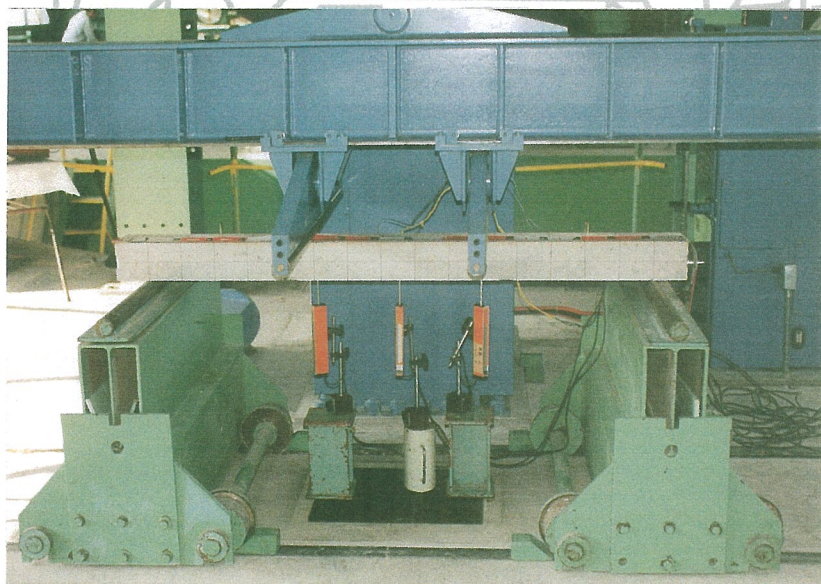
## SRCセグメントの特長

- 1.コンクリート系セグメントの特長である耐食性を損なうことなく高強度化が図れ、薄型化が可能となります。
- 2.鉄骨の両端に直接継手を定着するため、継手の強度と剛性を本体と同程度まで高めることが可能となります。
- 3.本体と継手が一体化された鉄骨構造であるため、内水圧による引張力へ高い適応性を有します。
- 4.コンクリート系セグメントと同様に二次覆工の省略が可能となります。
- 5.本体部の鉄骨と継手は種々の組み合わせが可能であり、荷重条件に応じた継手のバリエーションが豊富です。
- 6.ウェッジコネクター（楔接合継手）であれば、自動組立が容易です。
- 7.薄型化による高い経済効果が期待できます。

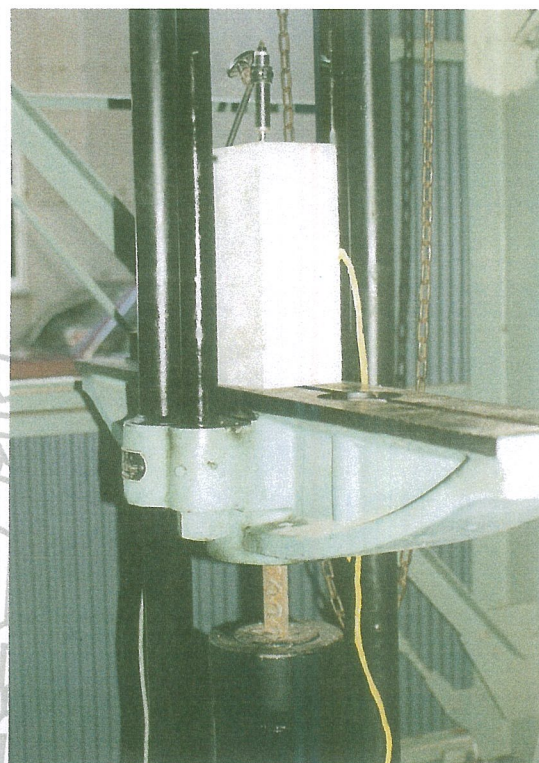


## 要素試験写真

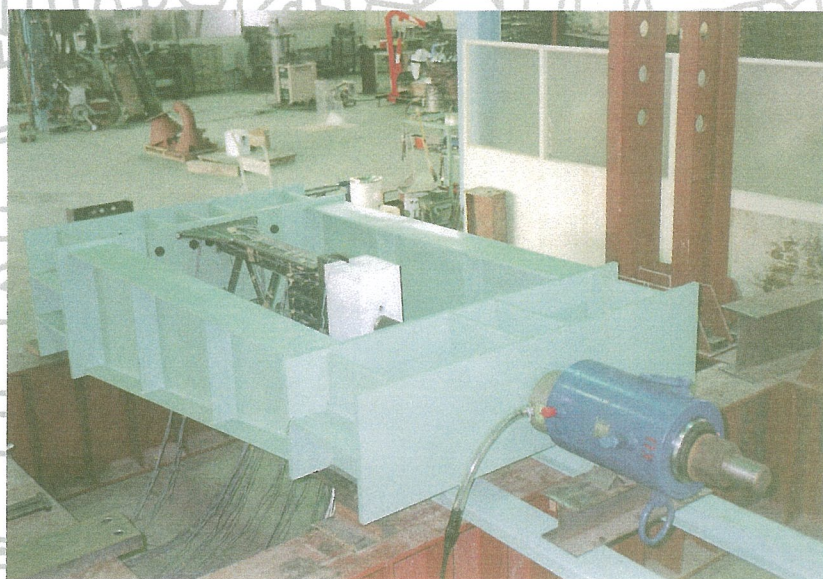
突起付鋼板の  
曲げ試験



突起付鋼板の  
引抜き試験



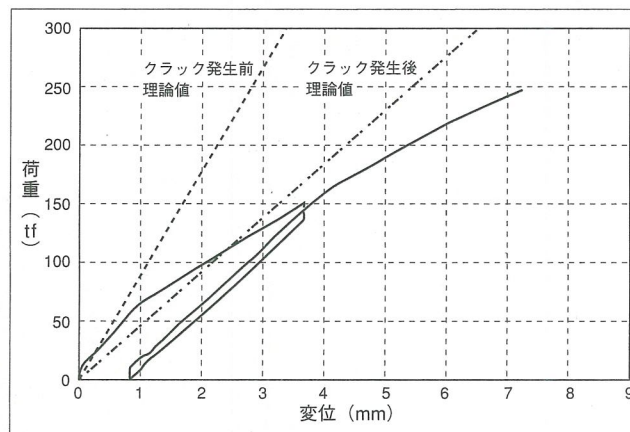
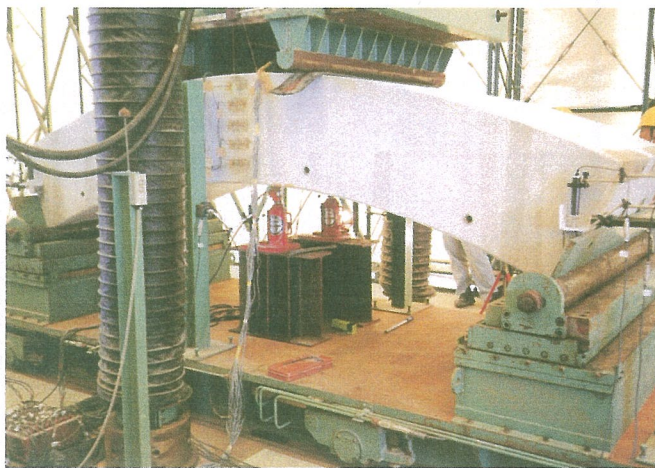
ウェッジコネクター  
引張試験



# 単体曲げ試験／継手曲げ試験

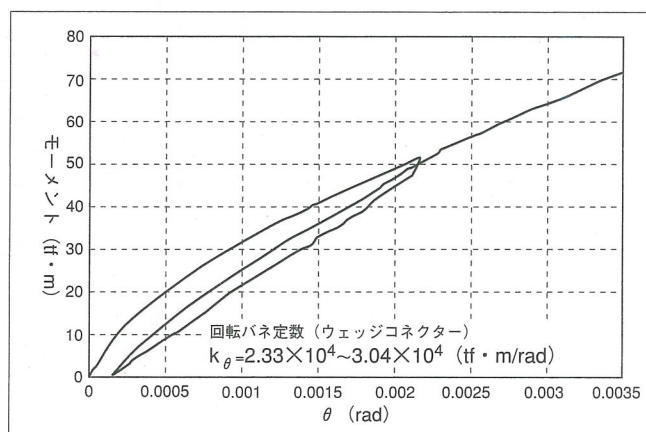
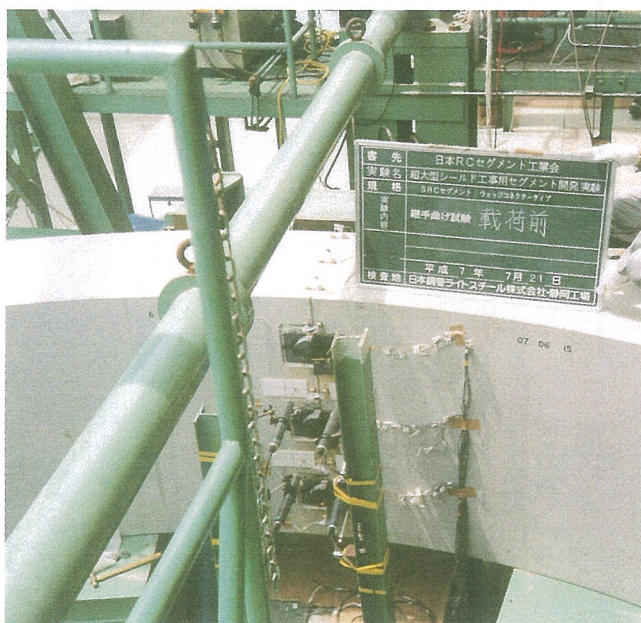
## 単体曲げ試験

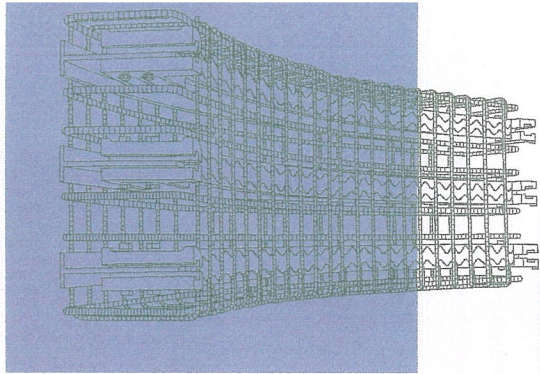
荷重と変位の関係（中央部平均変位）



## 継手曲げ試験

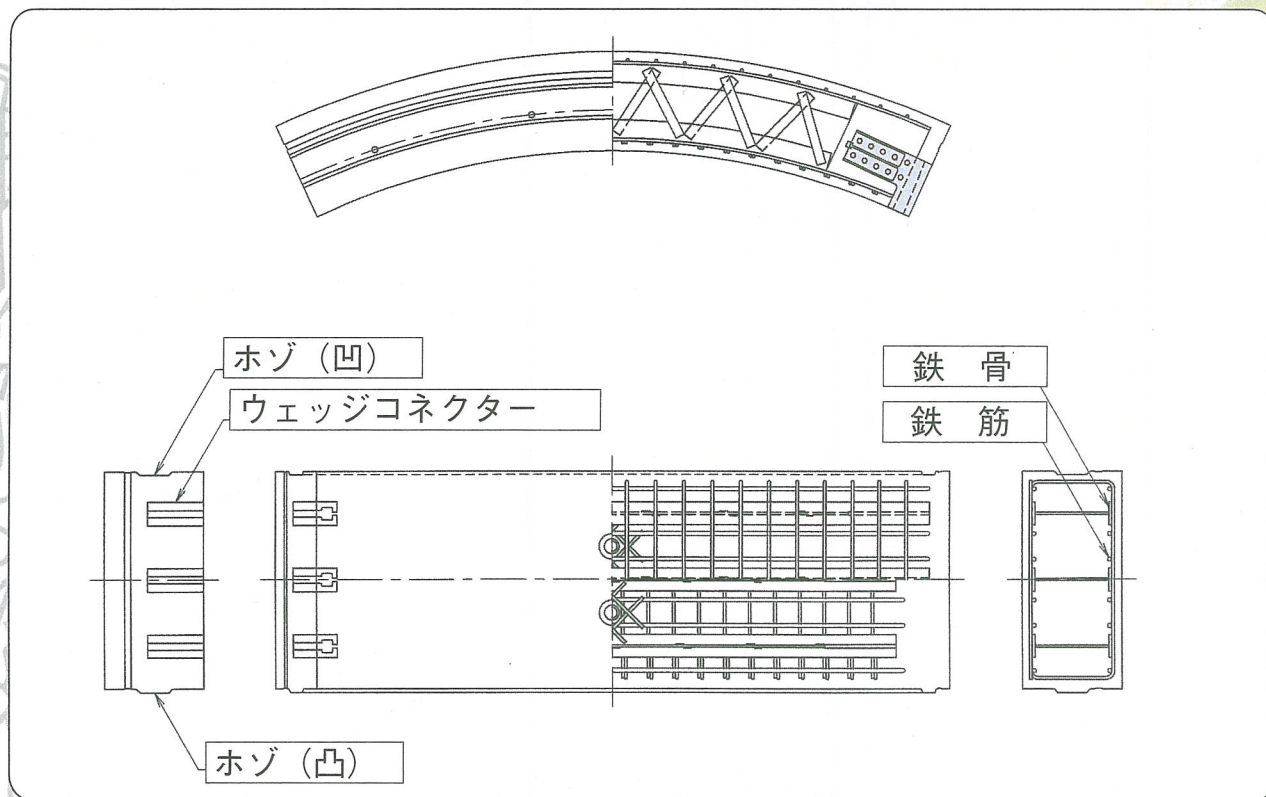
曲げモーメントと接合部回転角の関係



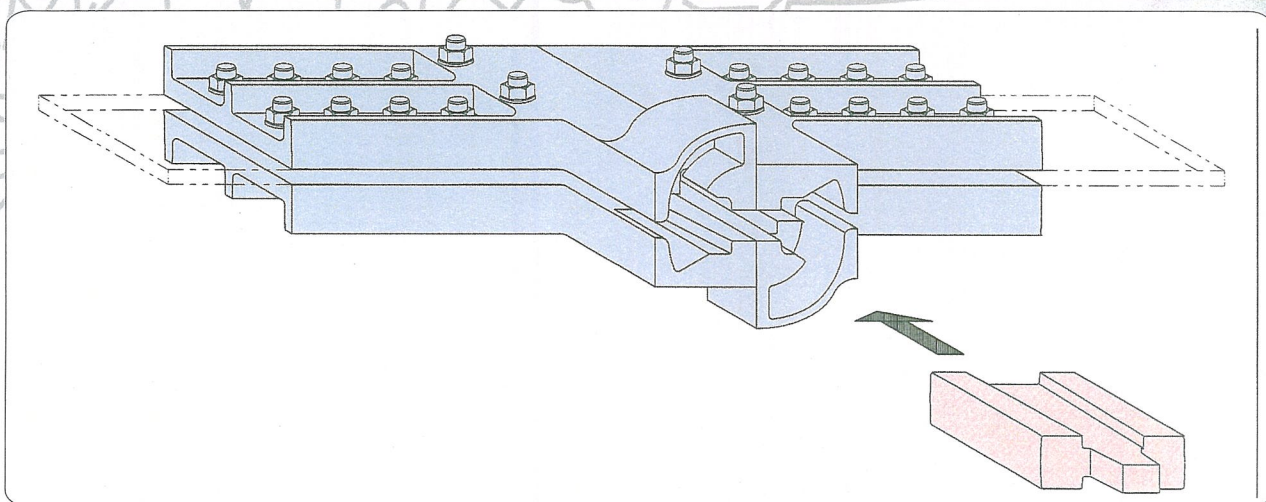


# セグメント構造図

## ウェッジコネクタータイプ



## ウェッジコネクター





## 日本RCセグメント工業会加盟メーカー

---

### 石川島建材工業株式会社

〒104 東京都中央区八重洲2-6-21  
TEL.03-3277-4170 (代)

### ジオスター株式会社

〒108 東京都港区芝4-2-3 いすゞ芝ビル  
TEL.03-5232-1410

### 都築コンクリート工業株式会社

〒104 東京都中央区京橋1-17-4 杉江ビル  
TEL.03-3562-2621 (代)

### 日本鋼管ライトスチール株式会社

〒103 東京都中央区日本橋掘留町1-10-15 JL日本橋ビル  
TEL.03-5644-1266

### フジミ工研株式会社

〒102 東京都千代田区飯田橋3-11-18 光邦ビル  
TEL.03-3264-4825 (代)